

Lago di Como GAL - Canzo - 12 Settembre 2024



PSR
2014 2020
LOMBARDIA
L'INNOVAZIONE
METTE RADICI



Regione
Lombardia



IDENTIFICAZIONE E MAPPATURA DI PERCORSI ACCESSIBILI A PERSONE CON DISABILITA' MOTORIA E SENSORIALE

Progetto di cooperazione "GREEN & BLUE: l'hub del turismo rurale tra laghi e fiumi di Lombardia"

Azione locale n. 3 del Lago di Como GAL

green
& *blue*

Relatore:

Federico Carli-Giori

in collaborazione con Free Wheels ODV

FREE WHEELS

È UNA ONLUS CHE RAPPRESENTA,
REALIZZA E PROMUOVE AZIONI
IN FAVORE DI PERSONE
CON ESIGENZE DI ACCESSIBILITÀ

Free Wheels è attualmente un **punto di riferimento per il turismo lento accessibile** e i suoi protocolli e criteri sono concordati con moltissime associazioni che si occupano di accessibilità e disabilità.

Free Wheels concentra le proprie energie sui Cammini da oltre 12 anni, e in questo lasso di tempo ha consentito a circa 10 mila persone con bisogni di accessibilità di intraprendere esperienze itineranti in Italia e all'estero.



ANALISI DEL TERRITORIO

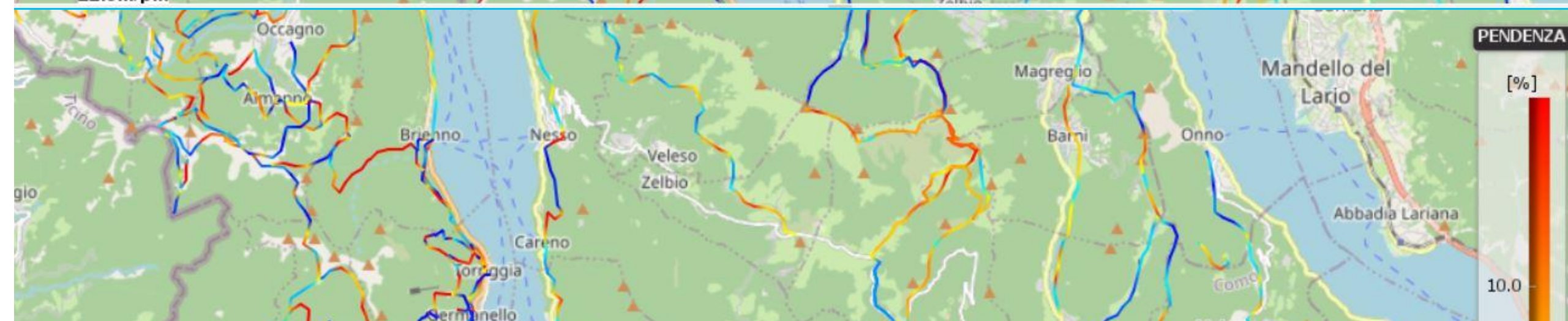
❑ È stata effettuata un'analisi preliminare delle reti sentieristiche esistenti nei territori delle **Comunità Montane** del **"Triangolo Lariano"** e del **"Lario-Intelvese"**

❑ **L'orografia** del territorio non permette di effettuare **lungi percorsi con pendenze moderate**

❑ La percorribilità di un itinerario per PMR dipende da molteplici fattori:

- il tipo di ausilio
- il peso dell'ausilio
- il peso del conduttore (e di eventuali carichi)
- la posizione della trazione
- il sedime del percorso
- la pendenza del percorso

❑ Unendo questi fattori su qualsiasi tipo di sedime regolare, **sono accettate pendenze fino al 5%**. A seconda poi degli altri parametri, possiamo spingerci nei casi migliori fino al **10/12%**



ACCESSIBILITA' DEI SENTIERI/PERCORSI IN FUNZIONE DELLA PENDENZA

| Facilmente accessibile | | Moderatamente accessibile | Accessibile con accompagnatore |
|------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | |
| | pendenza 5% | pendenza 6% - 8% | pendenza >8% |

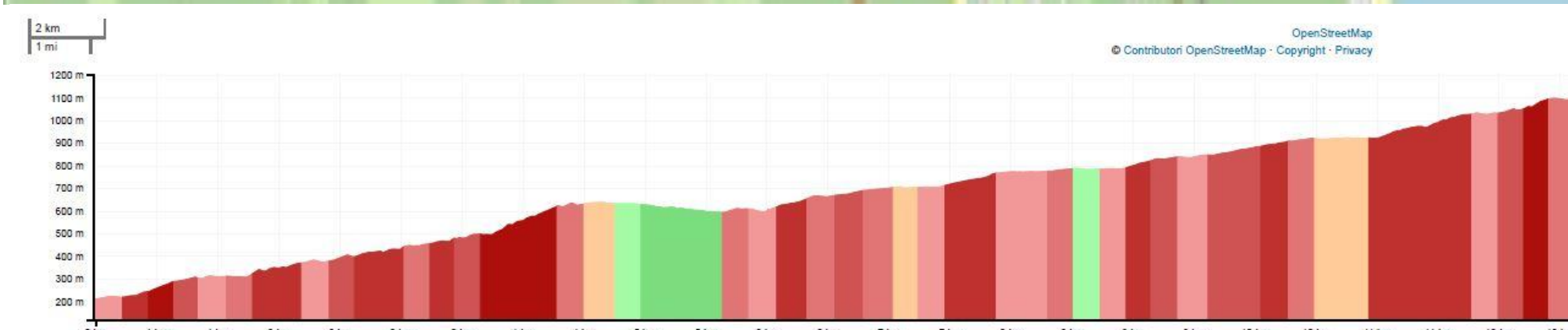
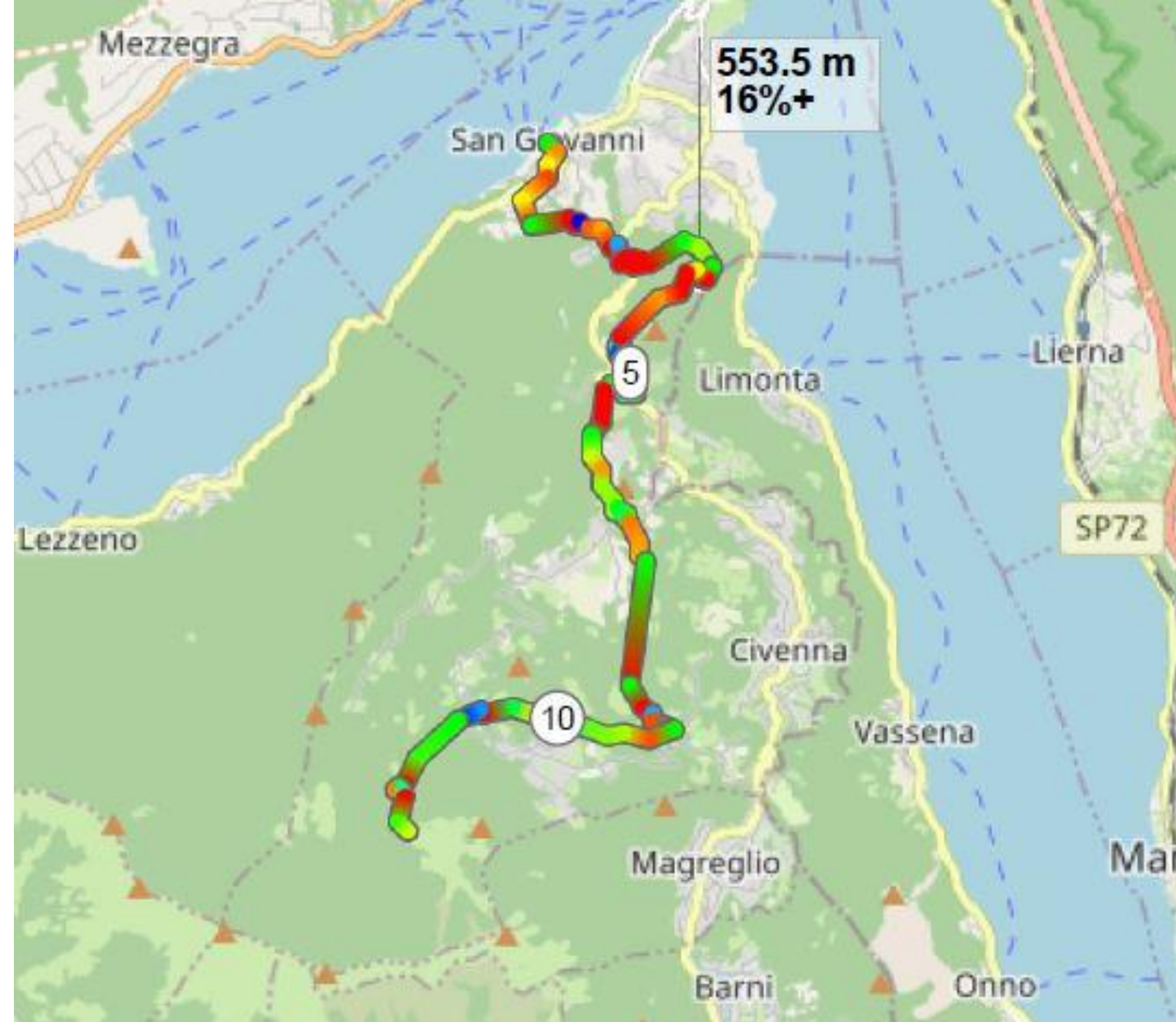
ACCESSIBILITA' DEI PERCORSI IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL FONDO

| | | | | |
|------------------------|---|---|--|--|
| | | | | |
| Fondo piano e compatto | Leggermente sconnesso ma compatto | Molto sconnesso e compatto | Fangoso | Sabbioso |
| OTTIMALE | BUONO | PERICOLOSO | IMPOSSIBILE | IMPOSSIBILE |
| | Possibili soluzioni: Rullaggio, spianamento. | Possibili soluzioni: Rullaggio, spianamento. | Possibili soluzioni: Addizione di un leggero strato di ghiaia spezzata e rullaggio. | Possibili soluzioni: Addizione di un terreno argilloso e rullaggio. |

Disegno tratto da: M. Antoninetti, *Un oasi per tutti. Guida per la progettazione del verde extraurbano senza barriere*, Cooperativa Libreria Borgo Aquileia, Udine 1991, pag. 59.

ANALISI DETTAGLIATA

- ❑ Sono stati quindi presi in esame, per un'analisi più dettagliata, solo i percorsi con le **pendenze meno accentuate**, al fine di individuare le zone che potessero offrire maggiori possibilità di percorrenza.
- ❑ Si è tenuto inoltre conto dei seguenti parametri per l'individuazione dei tracciati:
 - sicurezza
 - tipo di fondo
 - valore paesaggistico e presenza di beni ambientali;
 - presenza di attrattori culturali
 - presenza di servizi essenziali
- ❑ Nell'immagine di esempio, i dati emersi dall'analisi dettagliata dal sentiero C.A.I. 404 da San Giovanni al Parco del Monte San Primo



Nel grafico altimetrico i valori al di sotto del 6% di pendenza sono in colore giallo, rosa tenue e verde. Risulta evidente la difficoltà a realizzare percorrenze per lunghi tratti.

Analisi

Strada

| Categoria | Lunghezza |
|--------------|-----------|
| Path | 4,85 km |
| Track Grade2 | 2,80 km |
| Residential | 1,24 km |
| Unclassified | 0,82 km |
| Secondary | 0,82 km |
| Track Grade1 | 0,76 km |
| Track Grade3 | 0,45 km |
| Footway | 0,33 km |
| Steps | 0,11 km |
| Service | 0,05 km |

Totale noto: 12,21 km

Superficie

| Categoria | Lunghezza |
|-------------|-----------|
| Asphalt | 1,73 km |
| Ground | 1,09 km |
| Gravel | 1,02 km |
| Fine_gravel | 0,79 km |
| Pebblestone | 0,38 km |
| Cobblestone | 0,34 km |
| Concrete | 0,33 km |
| Unknown | 0,30 km |
| Sconosciuto | 6,23 km |

Totale noto: 5,99 km

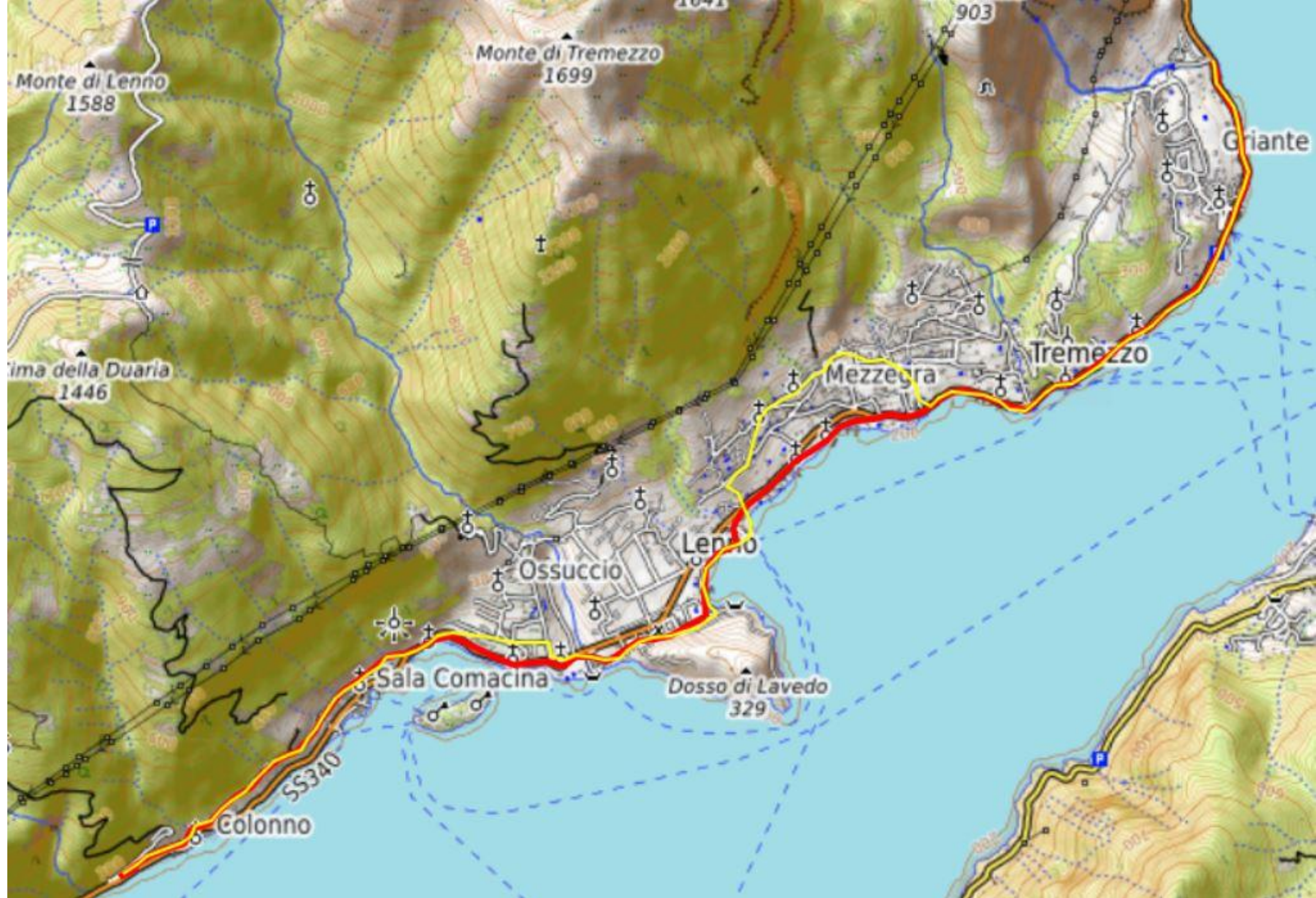
I PERCORSI SCELTI

- Dallo studio preliminare è emerso che le zone più idonee a sviluppare il progetto fossero la sponda occidentale del lago, lungo la **Greenway del Lago di Como**, e la zona tra Civenna e Lasnigo, lungo i sentieri **C.A.I. 402, 419 e 370**
- Si è deciso **di verificare la fattibilità di creare un percorso che unisse i due territori**, Lario Intelvese e Triangolo Lariano, con **un pernottamento** a scelta su una delle due sponde
- Organizzare un'esperienza itinerante per persone con esigenze di accessibilità, significa ottemperare a tutta una serie di bisogni che questi fruitori richiedono. **La pianificazione di un viaggio**, o di una semplice visita, da parte di persone con esigenze specifiche, **richiede una preparazione complessa e articolata**, al fine di sperimentare un'esperienza turistica in totale libertà.



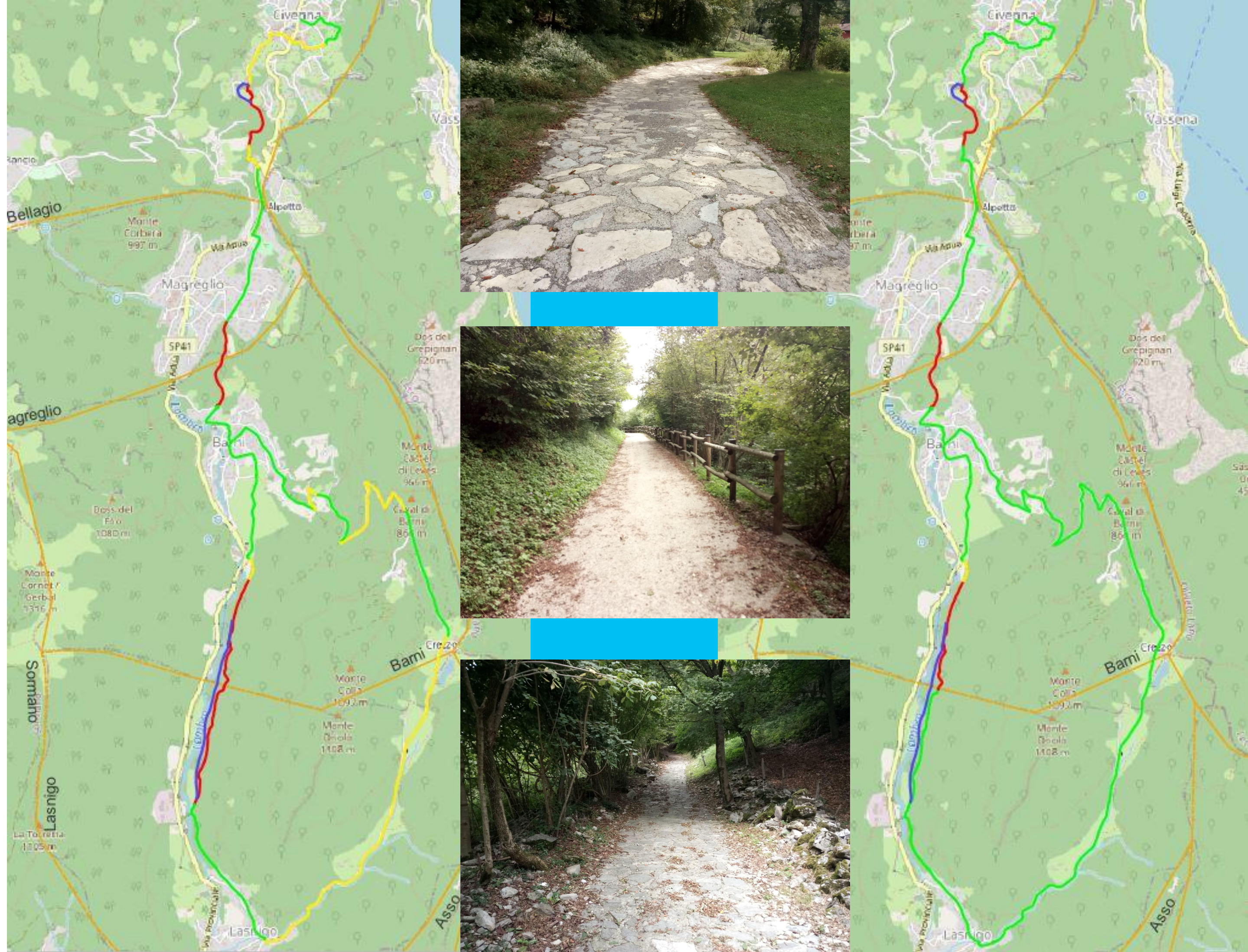
LA GREENWAY DEL LAGO DI COMO

- ❑ Il percorso individuato non segue esattamente l'itinerario ufficiale (11 km), la presenza di brevi strappi in salita e, soprattutto, di **rampe di gradini**, costringono le persone con mobilità ridotta a seguire la sponda del lago, a tratti in promiscuità con il traffico presente lungo la SS 340.
- ❑ Le differenze maggiori sono nella zona di Ossuccio e tra Lenno e Mezzegra. Il percorso della Greenway si accorcia così a **10,5 km** di lunghezza, annullando in parte i dislivelli del percorso ufficiale, da 240 m a **141 m** in salita.
- ❑ Le varianti individuate del percorso ufficiale seguono a tratti "**La via dei Borghi**", un percorso nei suggestivi borghi di Tremezzina, indicato negli opuscoli della Greenway come uno "*spin off*" alternativo.
- ❑ L'itinerario individuato è fruibile **con carrozzina attrezzata con propulsore elettrico e l'aiuto di un accompagnatore**, per superare i dislivelli iniziali e le barriere architettoniche presenti nei centri storici. A partire dal parcheggio di Villa del Balbianello a Lenno in poi il percorso è totalmente pianeggiante, le uniche criticità sono le interruzioni dei marciapiedi.



DA CIVENNA A LASNIGO

- Una situazione differente si presenta per la zona del Triangolo Lariano dove, **dopo alcuni interventi**, si potrebbero realizzare:
 - un **percorso lineare per ipovedenti** accompagnati da Civenna a Lasnigo
 - un **percorso ad anello Barni-Crezzo-Lasnigo-Barni per PMR** accompagnati e dotati di propulsore elettrico
- Il percorso da Civenna a Lasnigo avrebbe uno sviluppo di **8,1 km** con un dislivello in salita di 250 m e, al ritorno, di 305 m. L'anello di Barni avrebbe una lunghezza di **10 km** e un dislivello di 400 m.
- Tutto il percorso andrebbe attrezzato, dove necessario, con lo stesso tipo di opere realizzate nel **Comune di Lasnigo**: allargamento del piano di calpestio, rifacimento del fondo, parapetti lungo i tratti esposti



Persone mobilità ridotta

-

Disabilità sensoriale

In verde viene indicata una percorribilità al 100%; in giallo tratti con pendenze significative, ma superabili con ausili specifici o tratti dove eseguire una manutenzione e/o ripristino del fondo; in rosso i tratti dove sono necessari interventi strutturali più significativi; il blu i nuovi tratti da realizzare ex-novo per rendere l'itinerario pienamente fruibile anche a PMR.

LE SCHEDE TECNICHE

□ **Sono state segnalate** tutte le situazioni in cui siano necessari interventi per migliorare le condizioni di sicurezza e di percorribilità, suggerendo delle possibili soluzioni. **I dati sono stati forniti in formato PDF e shape file** per gli uffici tecnici. Le schede contengono:

- un numero di scheda progressivo univoco, corrispondente al punto geografico
- il comune dove è localizzata la criticità
- le coordinate UTM 32N, comunemente usate in Regione Lombardia
- la descrizione della criticità
- la soluzione proposta
- un campo note aggiuntive
- una mappa panoramica in scala 1:10:000 e una di dettaglio in scala 1:2000
- da 1 a 3 foto del punto critico o della zona limitrofa se si tratta di criticità non puntuali, ma lineari
- una legenda con lo stato di percorribilità.

Scheda: A-44

Comune: Sala Comacina

Coordinate UTM zona 32N (EPSG 32632): Lon 512391.59474614286, Lat 5089690.221632666

Criticità: Fondo sconnesso

Soluzione proposta: Ripristinare il fondo esistente

Note: Inizio tratto parte centrale 90 cm a ciotoli

Panoramica (1:10.000)

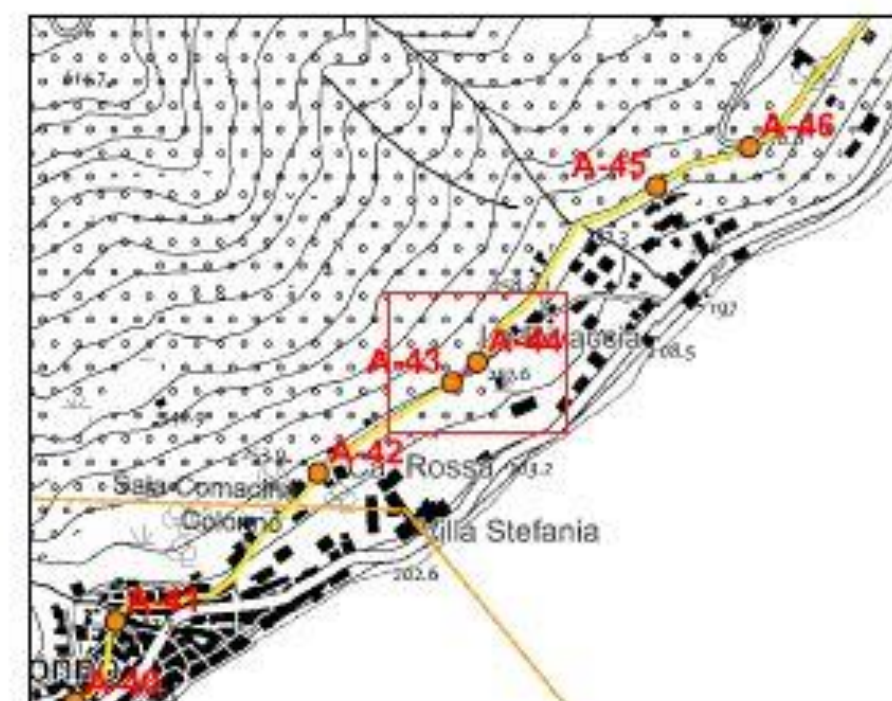


Foto 1



Foto 3



Dettaglio (1:2.000)

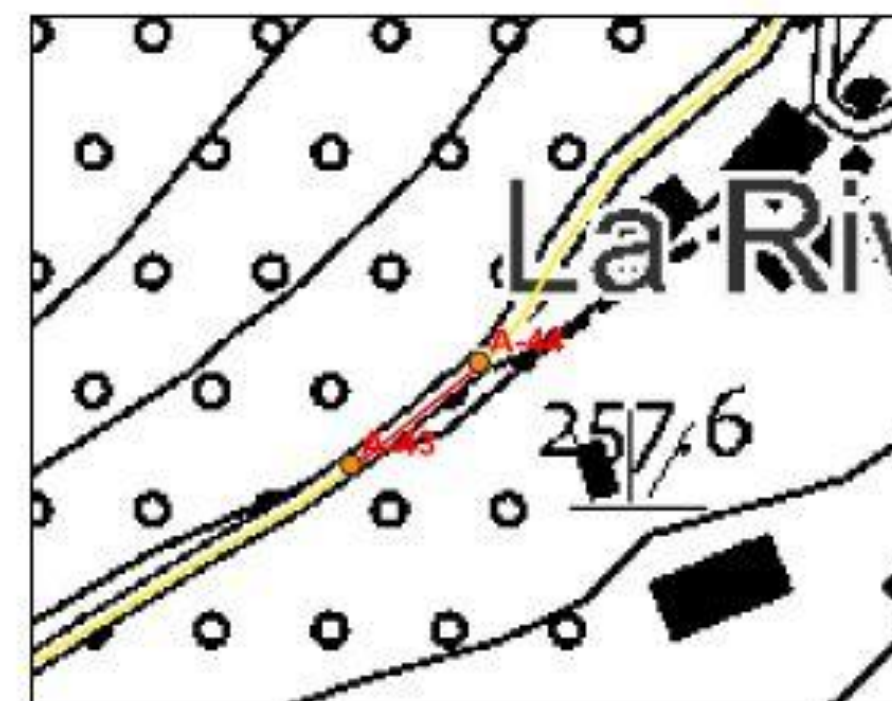


Foto 2



Legenda

● Punti critici

Percorso

— Percorribile

— Parzialmente percorribile

— Non percorribile

— Variante da realizzare

□ Limiti comunali

L'OSPITALITA'

- ❑ La ricerca delle ospitalità è stata effettuata inizialmente nelle località di **Cadenabbia/Griante e Bellagio**
- ❑ Sono state contattate telefonicamente **79 strutture**. Solo 2 di esse hanno dato inizialmente la disponibilità ad un sopralluogo, negando successivamente la disponibilità ad una visita in loco
- ❑ E' stata ampliata la zona di ricerca delle strutture alle località limitrofe ai percorsi: **Civenna, Magreglio, Barni, Canzo, Asso e Tremezzina**
- ❑ Sono state contattate altre **49 strutture**. Su 6 accoglienze che hanno la possibilità di accogliere ospiti con esigenze di accessibilità motoria, solo 2 di esse si sono rese disponibili a un audit
- ❑ Si è quindi proceduto alla visita in loco dove è stata redatta una scheda di rilevazione che, **con diverse centinaia di parametri**, è in grado di mettere in luce le potenzialità sulle quali la struttura ha puntato per la fruizione universale dei propri servizi da parte degli ospiti

(G) ACCESSIBILITA' PERSONE CON DISTROFIA MUSCOLARE:

LARGHEZZA PORTE DI CAMERE E BAGNI DI ALMENO 70 CM SI NO INDICARE LARGHEZZA camera 74 cm

DISPONIBILITÀ DI PRESE ELETTRICHE NELLE VICINANZE DEI LETTI INDICARE DISTANZA IN CM 30 cm

PRESA ELETTRICA (220/240) PRESA USB INDICARE ALTRO TIPO _____

LETTI STANDARD: SI NO NR. LETTI STANDARD _____

LETTI CON SPAZIO LIBERO SOTTOSTANTE DI ALMENO 25 CM PER CONSENTIRE ACCESSO GAMBE DEL SOLLEVATORE: SI NO

SPAZIO LIBERO DI 2 M SU ALMENO UNO DEI LATI DEL LETTO PER CONSENTIRE DI MANOVRARE IL SOLLEVATORE: SI NO

SE LO SPAZIO È INFERIORE A 2 M, INDICARE LA MISURA EFFETTIVA ALMENO SU UN LATO _____

PRESENZA FRIGOBAR IN CAMERA PER CONSERVAZIONE FARMACI

ALTRO _____

(H) SERVIZI IGIENICI:

BAGNO IN CAMERA BAGNO ESTERNO PRIVATO BAGNO ESTERNO CONDIVISO

ANTIBAGNO: CON PORTA TRA BAGNO ED ANTIBAGNO SENZA PORTA TRA BAGNO ED ANTIBAGNO

SERRATURA PORTA BAGNO APRIBILE DALL'ESTERNO

PORTA BAGNO LARGA ALMENO 90 CM (SE PIÙ PICCOLA, SPECIFICARE LA LARGHEZZA) LARGHEZZA: 65 cm

BAGNO ADATTATO (COMPLETO DI MANIGLIONI IN PROSSIMITÀ DEL WC, LAVABO A SBALZO E AMPI SPAZI DI ROTAZIONE)

BAGNO NON ADATTATO MA FRUIBILE (PRIVO DI MANIGLIONI IN PROSSIMITÀ DEL WC E DELLA DOCCIA O DI LAVABO A SBALZO, MA CON AMPI SPAZI DI ROTAZIONE)

POSSIBILITÀ DI ACCEDERE AL WC CHIUDENDO LA PORTA POSSIBILITÀ DI ACCEDERE AL WC SENZA CHIUDERE LA PORTA

BAGNO NON ACCESSIBILE (SPAZI DI MANOVRA TROPPO STRETTI) VASCA DA BAGNO SEGGIOLINO IN DOCCIA

PIATTO DOCCIA A LIVELLO PAVIMENTO (SENZA GRADINO MA UTILIZZABILE SOLO CON SEDIA NORMALE)

PIATTO DOCCIA A LIVELLO PAVIMENTO AMPIO PER ESSERE UTILIZZATO CON UNA SEDIA A ROTELLE (MIN 90X110 CM)

PIATTO DOCCIA NON ACCESSIBILE SEGGIOLINO IN DOCCIA MISURE _____

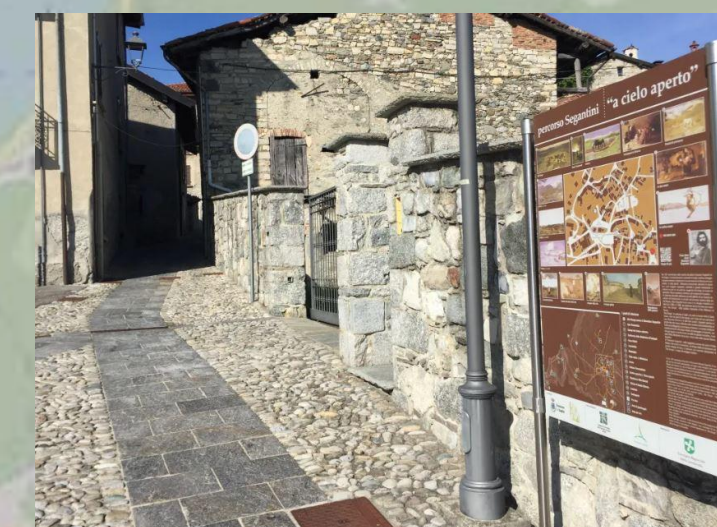
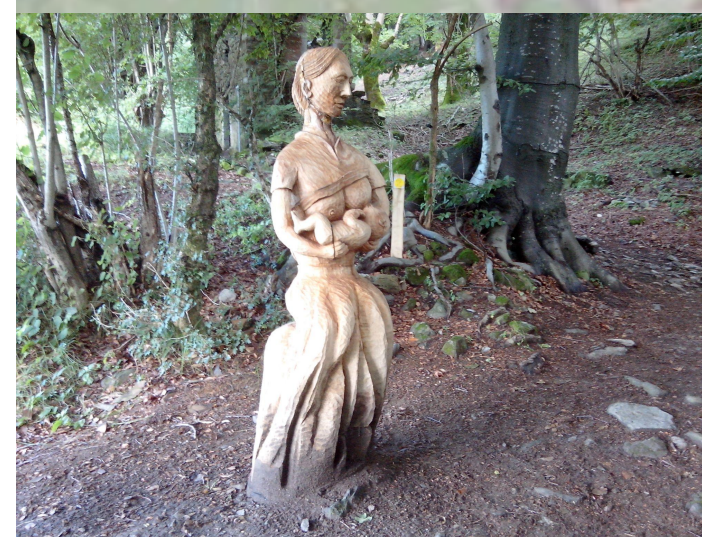
DOCCIA CON MANIGLIONE DI SICUREZZA DOCCIA CON PAVIMENTO ANTISCIVOLO

| Punti di forza | Punti da sviluppare |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Posizione geografica • Ampio parcheggio • Ambienti comuni con spazi generosi • Grandi stanze e servizi • Personale attento alle esigenze degli ospiti | <ul style="list-style-type: none"> • Miglioramento dell'accessibilità dell'ingresso • Implementazione dei servizi in Braille • Implementazione dei servizi per persone sorde |



POSSIBILI SVILUPPI

- ❑ Al fine di determinare le **strategie per gli investimenti futuri**, sarebbe utile effettuare un **censimento** dello stato di fatto delle strutture di accoglienza, dei servizi e dell'effettiva accessibilità degli attrattori, raccogliendo le informazioni dagli stakeholders presenti sul territorio.
- ❑ Incrociando questi dati si **evidenzerebbero i percorsi su cui sia più conveniente investire** per creare un'offerta inclusiva adeguata.



L'importanza della catena del Turismo accessibile

Ogni singola attività sviluppata durante l'esperienza turistica deve integrare l'aspetto dell'accessibilità.

L'accessibilità dev'essere assicurata durante l'intera catena di valore, non in forma isolata.

La catena di accessibilità turistica è un insieme, dunque, ogni anello deve poter essere sfruttato da tutti.



PERSONE CON BISOGNI DI ACCESSIBILITÀ

- ❑ **Persone a mobilità ridotta, temporanea o permanente**
- ❑ **Persone con esigenze sensoriali (visive o uditive)**
- ❑ **Persone con disabilità intellettiva-relazionale**
- ❑ **Persone con esigenze alimentari**
- ❑ **Persone che viaggiano con bambini**
- ❑ **Persone che viaggiano con animali al seguito**
- ❑ **Persone con patologie sanitarie (es: dializzati, allergie ambientali, etc..)**
- ❑ **Persone con limitazioni temporanee (es: donne in gravidanza, etc..)**
- ❑ **Persone over 65**



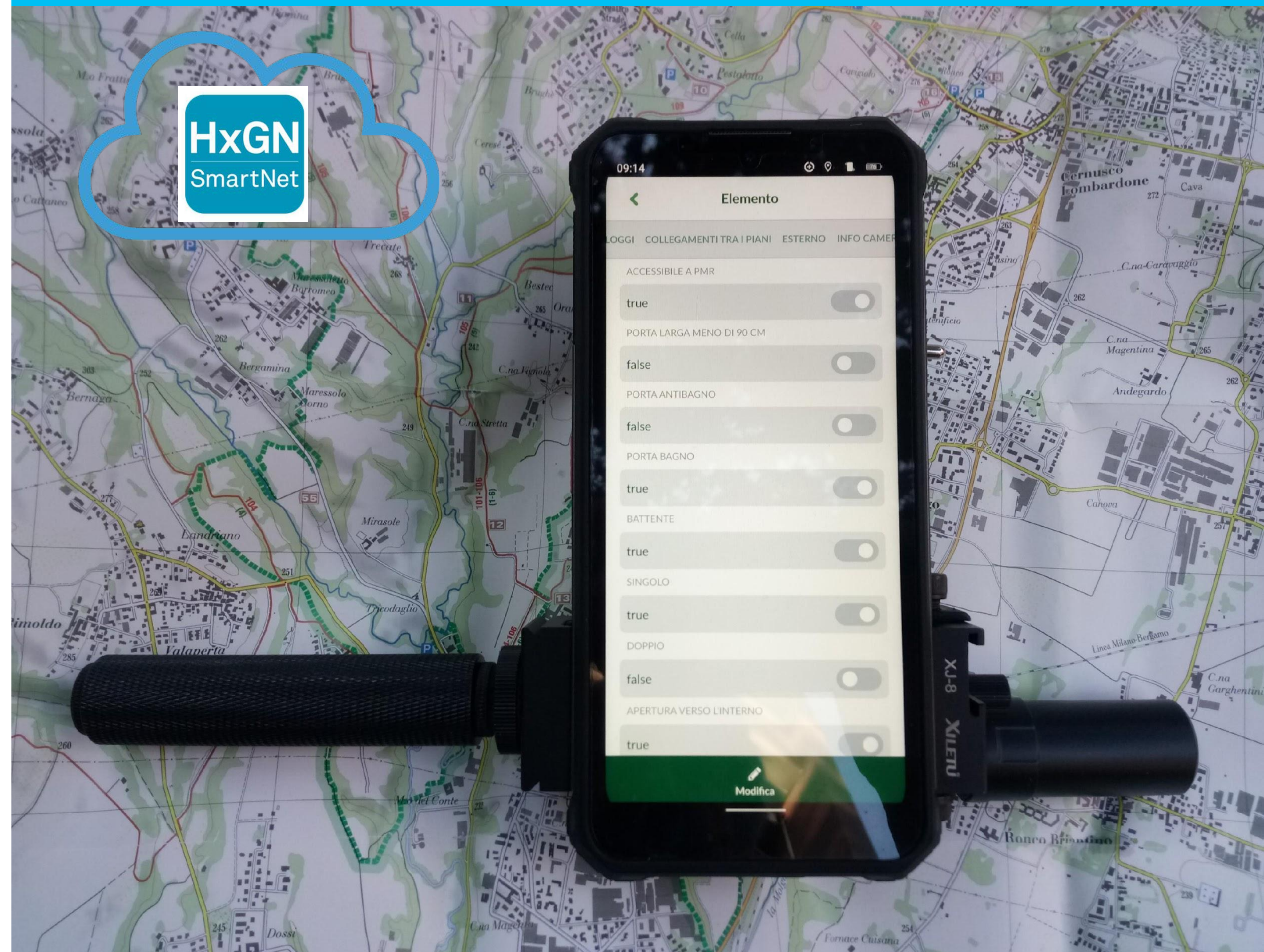
QUANTO VALE IL MERCATO DEL TURISMO ACCESSIBILE

- ❑ **Gli over 65 anni:**
 - nel 2019 = 18%
 - nel 2023 oltre il 23%, nel 2024 = 24,3%
 - nel 2030 si stima oltre il 34%
 - nel 2050 supereremo il 35% (fonte Eurostat)
- ❑ **676 Milioni di bambini hanno meno di 4 anni**
- ❑ **Persone con celiachia: 600.000 di cui 251.000 diagnosticati**
- ❑ **nel 2023 ha rappresentato il 15% del mercato globale del turismo, con un valore di oltre 100 miliardi di dollari. Entro il 2030, crescerà fino al 20%**
- ❑ **Mercato inesplorato di 130 milioni di persone capace di offrire 4 milioni di posti di lavoro e produrre un PIL turistico pari a 140 miliardi**
- ❑ **Alto tasso di fidelizzazione, di circa il 67%**



COME OPERIAMO

- La nostra Progressive Web App crea strati informativi direttamente dagli smartphone
- Le tecnologie sempre più raffinate consentono di effettuare rilievi professionali con devices molto semplici
- Rilevare e compilare in tempo reale il dato geografico associato al Database
- Il margine di errore, generalmente intorno ai 2-4 m, può essere ridotto a 2 cm associando ai devices un'antenna esterna dual-band GNSS e la correzione dati RTK
- Grazie alla collaborazione con Leica Geosystems la nostra PWA offre servizi professionali
- La precisione centimetrica è garantita dal servizio Hexagon Smartnet powered By Leica Geosystems



Leica
Geosystems

**“NON POSSIAMO CAMBIARE LE PERSONE, MA POSSIAMO CAMBIARE L’IDEA.
SE CAMBIAMO L’IDEA, CAMBIAMO LE PERSONE”**

GRAZIE!

**Federico Carli-Giori
E-mail: federicocg13@gmail.com
Cell. 348 6459941**